

grazione. — Difensore Salicelli.  
— Franz Giovanni fu Mattia, di Cicerita,  
per ingiuria continuata a danno del coniuge  
Foschia Antonio e Cusigh Cecilia, a lire 25  
di multa. — Difensore Salicelli.

Il contegno del Sindacato che non permise di tenere la conferenza nella solita sala, come si era fatto da dieci anni a questa parte.

# PANETTONI

— Pontelli Ermanno fu Mattia, di Arona, per furto di un'auto a danno di Reo Pietro, di Oleggio, è stato condannato alla pena complessiva di giorni 11 di reclusione. — Dif. avv. L. Peruzzi.

— Del Giacomo fu Domenico, di Ramandolo, per lesioni gravi in danno di Stefano Antonio, è stato condannato alla pena complessiva di giorni 30 di reclusione, con la legge del perdono. — Difensore Salis.

— Musatti Gio Battista e Valentino, di Tricorno, a lire 33 di multa, il primo per infortunio del secondo per lesioni in danno di M. Lino Silvio, di Adorno, e furto di polli di viti, in danno di Comelli Antonio, pure di Nimis. — Parte Civile avv. Alini; Difensore avv. Zanuttini.

**L'arresto di un bruto.** — La ragazzetta Maria Lendaro raccontava ai propri genitori che l'altra sera sulla strada di Veduggia le era stata usata violenza ed accusava certo Pietro Lendaro fu Giovanni d'anni 25. Denunciato il fatto, l'autorità fece visitare la Maria da un medico, ed arrestò il Lendaro stesso.

#### AZZANO DECIMO.

**Morte di scottatore.** — Nella frazione di Fagnigola, ieri altro, il bambino Gino Zaghi d'anni 2 e mezzo, rovesciatosi addosso una pentola d'acqua bollente. Le scottature da lui riportate furono tali, che poche ore dopo soccombette, con dolore straziante della madre Virginia Carnelli.

#### TOLMEZZO

**Disastro ferroviario.** — Il servizio della ferrovia carnica seguita a diventare sempre più... impossibile. Tre giorni di seguito la coincidenza del diretto che arriva la mattina alla Carnia non fu attesa, come del resto succede spesso. Le vetture ritornano vuote, annunciate dal fischio baldanzoso della locomotiva; e intanto i viaggiatori e la corrispondenza che hanno avuto il torto di giungere alla Carnia in ritardo aspettano, impazienti, facciano quel che vogliono; che ne importa alla Veneta? La Veneta non può attendere, perché le occorrerebbe di tenere una macchina in pressione e il personale; e intanto che la linea continua a riempire le casse della Veneta senza che alcuno alzi la voce, il servizio lo avremo sempre peggio. L'indignazione però in Carnia contro questo stato di cose comincia ad acquisirsi. Sarebbe bene a questo proposito che tutti i Sindaci della regione si unissero per una istanza, magari per ricorrere presso il governo per l'espiazione del trono, il quale, come ho detto sopra, dà in fondo all'anno un bel reddito.

La ferrovia è o non è al servizio del pubblico. Finora sembra tutto l'opposto; il pubblico è al servizio della Veneta. Non parliamo poi dell'erario dei treni diretti.

Da notarsi che perdere la coincidenza alla Stazione della Carnia, vuol dire doversi spostare tre ore in attesa del nuovo treno, poiché, dopo la ferrovia, non vi si trovano vetture... E se anche si trovassero... ahimè! parlino le vetture che fanno il servizio da Tolmezzo, per i vari canali... Sgantherate od anche perfettamente aperte anche ora...

La Carnia si muove!

#### OVARO

**Lettera anonima che fa scoprire un infanticidio**

Si telefonano da Tolmezzo. E' giunta notizia d'un infanticidio, avvenuto ad Ovaro: e ieri sera, sono partiti a quella volta, il giudice istruttore dott. Presti ed il cancelliere, per le constatazioni di legge.

Ho potuto avere i seguenti particolari: Tempo addietro il sindaco di Ovaro, riceveva una lettera anonima, nella quale si faceva parola di un infanticidio, accusando tal Antonio Rosan di Gio. Battista d'anni 30 dimorante nella frazione di Agrona, d'aver ucciso la propria figlioletta. Il sindaco, pur non prestando fede alla lettera anonima, che credette una vendetta infame, la fece recapitare ai carabinieri di Conegliano; che iniziarono subito prompte e segrete indagini.

Con la levatrice di Conegliano, sig. Poppa, si portarono immediatamente ad Agrona, e cominciarono a circolare la Rosean (allibita non appena il vide) di domande stringenti. Abilmente interrogata, la Rosean finì col confessare d'aver avuto un figlio, ma d'averlo concepito morto.

Le fu domandato ove fosse il neonato; sulle prime cercò scuse banali ma finì col condurre i carabinieri a circa seicento metri dalla casa sua, ove, sotto due sassi, sulla sponda d'un ruscello fu scoperto il cadaverino.

Confessò d'averlo dato alla luce in piedi, ancora nudo, scorso novembre; ma, a detta del medico, risulterebbe invece il parto e la morte ascendere a solo qualche giorno.

Oggi si farà la sezione cadaverica. Il corpicino risulta quasi schiacciato dai massi postigli sopra da quella sciagurata madre, per nascondere.

#### SPILIMBERGO

**Un cane contro un medico.** — Stamattina il dott. Alfredo Tullio Patrignani si recava a Barbeano per la solita visita agli ammalati.

Portatosi a casa di certo G. B. Osella per visitare la moglie di questi, trovò presso la porta d'ingresso un cane da pagliaccio, che alla vista del medico gli si avventò contro. L'egregio dottore tentò difendersi, ma il cane: potè addentargli il polpacchio destro causandogli una ferita fortunatamente leggera.

Sul posto, per incarico del municipio, si portò il dott. Vicentini, Veterinario del Comune che poté constatare non essere l'animale affetto da rabbia.

#### RESIUTTA

##### Crudele destino

di un viaggiatore della Sganna. Ieri nel pomeriggio il signor Sganna Amato, romano, domiciliato a Moggi e viaggiatore della Compagnia Sganna, erasi recato per un affare nella borgata Ceras per salire la quale doveva percorrere un sentiero erto e scosceso. Nello scendere, il sig. Sganna anziché attraversare il ponticello gettato sopra la corrente del Rio Seral, forse credendo di far più presto, saltò sopra un muretto roccioso, sporgente sul Rio, ma sia per la superficie levigata e sdruciolevole, sia per le scarpe ferrate scivolò nell'acqua sottostante andando a battere col capo contro i sassi ove trovò la morte.

Fu veduto verso le 15 (1/4) da alcune donne della borgata le quali avvisarono altre persone che trovarono dall'acqua il disgraziato, credendo vi fosse ancora; ma purtroppo il cuore aveva già cessato di battere. Il medico dott. Fontebasso che oggi visitò la salma attribuì la causa della morte da una contusione frontale che produsse la commozione cerebrale.

I funerali del disgraziato viaggiatore seguiranno domani, giovedì. Egli aveva solo 38 anni. Alla signora così crudelmente rimasta vedova, le condoglianze più profonde, a nome dell'intero paese che il caso luttuoso ha fortemente impressionato.

#### MANIAGO

**A proposito di dimissioni.** — 20. Dopo quanto s'è parlato e commentato questi giorni in tutti i ritrovi, il pubblico non ha bisogno di essere illuminato sulle cause che determinano le dimissioni dei signori dott. Nicolò e D'Attimis e del cav. Faelli dalla commissione pro erigendo ospedale.

Se poi l'egregio autore dell'articolo comparso ieri sulla Patria crede sia necessario di farlo, s'informi meglio e metta pure in chiaro la cosa. Per noi ci basta ripetere che il pubblico ha giustificato e approvato quelle dimissioni e deplorata la causa per cui avvennero.

#### CIVADE

**Acquedotto Pojana.** — Nella relazione mandata ieri, riguardante la discussione in consiglio comunale per l'approvazione del progetto dell'acquedotto della Pojana, bisogna dire che, dopo l'ordine del giorno proposto dall'assessore Del Basso, il consiglio di Paciani informò che l'ingegnere progettista aveva già pensa a provvedere di tubi di ghisa i centri abitati. Ma non fu possibile accettare la cosa, senza che la pozza del progetto relativa alla questione è a mani dell'ing. Granzotto. Allora l'assessore Del Basso si dichiarò pronto a ritirare il suo ordine del giorno se il con. ing. Paciani gli avesse garantito che nel progetto vi era quanto egli asseriva; ma non avendo ottenuto evasione alla sua domanda, insistette nel chiedere sull'ordine del giorno proprio, la votazione.

**Durante la solenne funzione di domani,** nella nostra Cattedrale, si raccoglierà un'offerta da devolversi a beneficio delle famiglie alle quali è toccato il lutto e l'onore (come dice il nobile manifesto pubblicato dalle Associazioni cattoliche) e d'aver dovuto sacrificare un figlio alla Patria. **Funerari.** — Oggi alle 14 seguiranno i funerali della signora Anna Gognach moglie al sig. Angelo Forte, commesso presso questa Esattoria imposte. La salma era posta su carrozza di seconda classe. Due magnifiche corone, una in fiori freschi della famiglia e l'altra in artificiali dei nipoti, posavano sulla bara. Dietro il carro venivano il genero signor Venturini, cancelliere della Pretura di Tarcento, ed altri parenti; noto pure il cav. Lorenzo dal Lago, l'ing. Carbonaro Giovanni, il signor Ettore Zanuttini, tutto il personale dell'esattoria consorziale delle imposte dirette; il sig. Antoniazzi Giuseppe cancelliere della nostra Pretura il sig. Giovanni Venturini, e numerosi cari. Sincere condoglianze alla famiglia.

**La festa del picci.** — Lunedì 25, anno di Natale, alle ore 17, nel Teatro Sociale Ristori gentilmente concesso avrà luogo la festa dell'albero di Natale a beneficio dei bambini del Giardino Infantile. Durante la festa suonerà apposita orchestra; riflettori l'estro.

#### RIVE D'ARCA

**Comitato Pro-Tripoli.** — Nell'ultima seduta consigliare, il Sindaco Lino Michelutti ricordò con nobili parole l'altra prova della potenza e della fratellanza italiana che danno in Tripolitania i valorosi soldati; ed invitò il consiglio a deliberare un sussidio a favore delle famiglie dei morti e feriti.

Ad unanimità fu votato di devolvere lire cento.

Il consiglio poi nominò un comitato sotto la presidenza del dottor Filottino Danieli per la sollecita raccolta di offerte presso i comunisti.

#### PORDENONE

**Beneficenza natalizia.** I seguenti negozianti: F. Asquini, Lizio F.lli, Melan F.lli, Gaspario Vincenzo, Pacchiaga Vincenzo, Serafini Ettore, Pellegrini Giuseppe, in occasione delle feste natalizie hanno dato L. 500 alla Beneficenza.

La somma verrà così ripartita: alla Congregazione di Carità L. 150 — alla Casa di Ricovero L. 75 — alla Cucina Economica L. 75 — all'Asilo Infantile L. 75 — al Pro Infanzia L. 75 — al Patronato Scolastico L. 75 — alla Famiglia dei richiamati e feriti in guerra L. 25 — all'Albero di Natale L. 10 — Totale L. 500.

#### FAGAGNA

##### I mendicanti e ricchi...

40. — Di quando in quando, nei giornali che fu arrestato il tale o talaltro mendicante, indosso al quale si trovò un bel gruzzolo di lire; o che è morto un tizio o una zizia, mendicante, nel cui pagliaccio si scoprirono tante e tante migliaia di lire. Ebbene, un caso consimile si verificò ieri in un'arma. Perquisito timidamente certo Francesco Lavanti fu Eugenio, da Romanazzo, d'anni 51, mendicante di professione, entrò nella casa di certi Barelli e potè, non senza difficoltà, sottrarre una somma di 51, trovò nessuno, saltò direttamente al piano superiore. Lo seguirono una figlia del Barelli, Filomena d'anni 20, ed un cugino, Vittorio Barelli d'anni 41.

Dalla rasoia. — O' ci riv' un bocia di pan par caritat... Ma il Barelli non si lasciò persuadere e chiuse il mendicante nel pagliaccio mandandolo subito per i carabinieri. Questi vennero e condussero il ricatto ieri in un'arma. Perquisito timidamente certo Francesco Lavanti fu Eugenio, da Romanazzo, d'anni 51, mendicante di professione, entrò nella casa di certi Barelli e potè, non senza difficoltà, sottrarre una somma di 51, trovò nessuno, saltò direttamente al piano superiore. Lo seguirono una figlia del Barelli, Filomena d'anni 20, ed un cugino, Vittorio Barelli d'anni 41.

**Vittorioso combattimento a Bir-Tobros**

##### La Tunisia ha osservato la neutralità

**Torbidità in Turchia**

**Criminoso attentato ferroviario.**

##### Combattimento a Bir Tobras

Martedì mattina 19 due battaglioni di bersaglieri uno di granatieri e una sezione d'artiglieria da montagna usciti da Ain-Zara e spinti in ricognizione verso Bir Tobras incontrarono resistenza.

S'impegnò un vivace combattimento che finì con la ritirata del nemico: i nostri dormirono sul posto.

Per ogni possibile eventualità nella notte furono mandati rinforzi; ma il nemico non essendosi fatto vivo tutte queste truppe ieri mattina rientrarono ad Ain-Zara.

##### Una sottoscrizione pro turco-arabi

fa boicottare la birra tedesca.

Monaco 20. Per iniziativa di alcuni privati fu aperta una pubblica sottoscrizione a beneficio dei soldati arabi turchi. La sottoscrizione, fruttò tremila marchi. Essa ha prodotto penultima impressione nella colonia italiana. E poiché tra i sottoscrittori costano la loro obolazione le maggiori fabbriche di birra, la colonia italiana ha deciso d'iniziare una propaganda attivissima contro il consumo della birra.

Questa propaganda si va svolgendo non solo tra gli italiani di Monaco ma anche tra gli italiani di Berlino e quindi all'ospedale Pellegrini.

## Nostri fonogrammi della mattina.

(Servizio speciale della "Patria").

##### La reggenza di Tunisi

ha osservato la neutralità?

PARIGI 21. Il «Matin» ha da Tunisi che un alto funzionario della Reggenza generale ha detto che l'effervescenza manifestata in mezzo alla colonia italiana ha sorpreso le autorità.

Le accuse di certi pubblicisti italiani non sono giustificate. Dice che la neutralità della Francia impegna il Governo, e la Reggenza di Tunisi si è sempre conformata agli ordini di Parigi.

##### Torbidità in Turchia.

I capi rivoluzionari dei paesi soggetti per un'azione collettiva.

MILANO 21. Si ha da Filippopoli che le misure sono state prese per sventare possibili attentati contro la Porta, le moschee e gli stabilimenti pubblici. Sembra che fra i capi di bande rivoluzionarie, bulgari, greci e albanesi si siano iniziate trattative per un'azione combinata in Macedonia contro le autorità turche con la speranza d'un intervento delle potenze che porterebbe all'autonomia dell'Albania e della Macedonia.

##### Un aviatore austriaco

in viaggio per la guerra.

MILANO 21. Si ha da Costantinopoli che è giunto colà un aviatore austriaco noleggiato dalla Turchia per essere mandato sul teatro della guerra.

##### Il bombardamento di Erdeb

MILANO 21. Mandato da Filippopoli. La Porta ha comunicato che il giorno 8 dicembre una squadra italiana ha bombardato il porto di Erdeb in Tripolitania demolendone gli edifici e le moschee.

##### Nuovo modello di Torpedine aerea.

BERLINO 21. Ieri alla presenza di 70 ufficiali si è sperimentato un nuovo modello di torpedine aerea a onde Herziene. Gli esperimenti eseguiti su di un modello della lunghezza di 5 metri e della larghezza di 2 sono riusciti soddisfacentissimi. Si spera che gli esperimenti odierni portino ad una soluzione del problema delle torpedine aeree.

##### Disastro ferroviario ad Asti

Due morti e 25 feriti

MILANO 21. Ieri mattina alle 7.30 era partito come di consueto un treno per la linea in costruzione Asti-Chivasso, destinato al trasporto del materiale e degli uomini sul lavoro. Sui primi quattro vagoni dopo la macchina avevano preso posto numerosi operai terrazzieri e muratori. Gli al-

l'altro superiore. Lo seguirono una figlia del Barelli, Filomena d'anni 20, ed un cugino, Vittorio Barelli d'anni 41.

Dalla rasoia. — O' ci riv' un bocia di pan par caritat... Ma il Barelli non si lasciò persuadere e chiuse il mendicante nel pagliaccio mandandolo subito per i carabinieri. Questi vennero e condussero il ricatto ieri in un'arma. Perquisito timidamente certo Francesco Lavanti fu Eugenio, da Romanazzo, d'anni 51, mendicante di professione, entrò nella casa di certi Barelli e potè, non senza difficoltà, sottrarre una somma di 51, trovò nessuno, saltò direttamente al piano superiore. Lo seguirono una figlia del Barelli, Filomena d'anni 20, ed un cugino, Vittorio Barelli d'anni 41.

**Vittorioso combattimento a Bir-Tobros**

**La Tunisia ha osservato la neutralità**

**Torbidità in Turchia**

**Criminoso attentato ferroviario.**

##### Combattimento a Bir Tobras

Martedì mattina 19 due battaglioni di bersaglieri uno di granatieri e una sezione d'artiglieria da montagna usciti da Ain-Zara e spinti in ricognizione verso Bir Tobras incontrarono resistenza.

S'impegnò un vivace combattimento che finì con la ritirata del nemico: i nostri dormirono sul posto.

Per ogni possibile eventualità nella notte furono mandati rinforzi; ma il nemico non essendosi fatto vivo tutte queste truppe ieri mattina rientrarono ad Ain-Zara.

##### Una sottoscrizione pro turco-arabi

fa boicottare la birra tedesca.

Monaco 20. Per iniziativa di alcuni privati fu aperta una pubblica sottoscrizione a beneficio dei soldati arabi turchi. La sottoscrizione, fruttò tremila marchi. Essa ha prodotto penultima impressione nella colonia italiana. E poiché tra i sottoscrittori costano la loro obolazione le maggiori fabbriche di birra, la colonia italiana ha deciso d'iniziare una propaganda attivissima contro il consumo della birra.

Questa propaganda si va svolgendo non solo tra gli italiani di Monaco ma anche tra gli italiani di Berlino e quindi all'ospedale Pellegrini.

## Nostri fonogrammi della mattina.

(Servizio speciale della "Patria").

##### La reggenza di Tunisi

ha osservato la neutralità?

PARIGI 21. Il «Matin» ha da Tunisi che un alto funzionario della Reggenza generale ha detto che l'effervescenza manifestata in mezzo alla colonia italiana ha sorpreso le autorità.

Le accuse di certi pubblicisti italiani non sono giustificate. Dice che la neutralità della Francia impegna il Governo, e la Reggenza di Tunisi si è sempre conformata agli ordini di Parigi.

##### Torbidità in Turchia.

I capi rivoluzionari dei paesi soggetti per un'azione collettiva.

MILANO 21. Si ha da Filippopoli che le misure sono state prese per sventare possibili attentati contro la Porta, le moschee e gli stabilimenti pubblici. Sembra che fra i capi di bande rivoluzionarie, bulgari, greci e albanesi si siano iniziate trattative per un'azione combinata in Macedonia contro le autorità turche con la speranza d'un intervento delle potenze che porterebbe all'autonomia dell'Albania e della Macedonia.

##### Un aviatore austriaco

in viaggio per la guerra.

MILANO 21. Si ha da Costantinopoli che è giunto colà un aviatore austriaco noleggiato dalla Turchia per essere mandato sul teatro della guerra.

##### Il bombardamento di Erdeb

MILANO 21. Mandato da Filippopoli. La Porta ha comunicato che il giorno 8 dicembre una squadra italiana ha bombardato il porto di Erdeb in Tripolitania demolendone gli edifici e le moschee.

##### Nuovo modello di Torpedine aerea.

BERLINO 21. Ieri alla presenza di 70 ufficiali si è sperimentato un nuovo modello di torpedine aerea a onde Herziene. Gli esperimenti eseguiti su di un modello della lunghezza di 5 metri e della larghezza di 2 sono riusciti soddisfacentissimi. Si spera che gli esperimenti odierni portino ad una soluzione del problema delle torpedine aeree.

##### Disastro ferroviario ad Asti

Due morti e 25 feriti

MILANO 21. Ieri mattina alle 7.30 era partito come di consueto un treno per la linea in costruzione Asti-Chivasso, destinato al trasporto del materiale e degli uomini sul lavoro. Sui primi quattro vagoni dopo la macchina avevano preso posto numerosi operai terrazzieri e muratori. Gli al-

#### Un attentato contro Niaz bey Monastir

SALONICO 20. Mentre Niaz bey, l'eroe di Resna, si accingeva a Monastir a prendere il treno per Salonico, fu commesso contro di lui un attentato. Un tale Halil lo aggredì, con l'intenzione di ucciderlo; ne fu però avvertito in tempo ed arrestato. Si ricercano coloro che avrebbero prezzolato l'Halil.

## CRONACA CITTADINA

##### La Cerimonia di stamare all'Ospedale

L'inaugurazione del medaglione al prof. Franzolini.

Stamani alle 11, nell'atrio d'ingresso dell'Ospedale Civile, seguita la cerimonia dell'inaugurazione del medaglione al prof. Fernando Franzolini, il cui nome onora la chirurgia italiana e resterà glorioso e nella storia del nostro Pio Istituto.

Il medaglione, che ritrae con fedeltà le sembianze dell'illustre chirurgo è fuso dalla Fonderia Broili ed è incastonato in una lapide marmorea, fine lavoro dello scultore triestino A. Camur.

La lapide, collocata a sinistra di chi entra nell'atrio dell'Ospedale, ove prima trovavasi l'elenco dei benefattori, reca quest'iscrizione: Fernando Franzolini — Alma adegna di pensatore — Chirurgo dottore ardito sicuro — Per la genialità franca dello spirito libero — Per l'arte sapiente della mano abile — Di questo Ospedale — E del Friuli — Fu vanto ed onore.

Alle undici e qualche minuto, dinanzi a un'eletta di medici e di rappresentanze, incominciò la cerimonia con le brevi

##### parole del vicepresidente.

L'egregio dott. Urbano Capson, che qui riproduciamo, e che furono accolte dalle unanimi approvazioni degli astanti. Egli dice:

«Mi sento in dovere di porgere alle autorità ed a tutte le egregie persone qui convenute il saluto ed il ringraziamento del Consiglio ospedaliero e particolarmente del suo Presidente cav. Minisini che ha dovuto ieri per urgente e improrogabile impegno assentarsi dalla città ed è dolente di non poter intervenire a questa riunione in cui si rende il dovuto tributo di omaggio e di riconoscenza al prof. Fernando Franzolini, così vivo ancora nella memoria dell'ambiente ospedaliero. Il periodo di tempo che egli ha trascorso qui dedicando l'opera sua a beneficio degli ammalati ed a perfezionamento della scienza chirurgica, periodo troppo presto troncato dal male insidioso che lo ha colpito lavorando, segna una fase storica per il nostro Istituto, e quindi noi siamo riconoscenti ai cittadini tutti che hanno contribuito a ricordare con opera di artista egregio in modo visibile e duraturo la memoria dell'illustre uomo, perché il ricordo resti ad esempio ed incitamento, a coloro che già sono qui degli continuatori della sua opera scientifica, a tutti coloro che verranno in volgare di tempo in tempo, ad alleviare le sofferenze dei nostri infermi coi moderni miracoli dell'arte chirurgica.»

Lo stesso vicepresidente lesse quindi parecchie adesioni d'istituti e di medici, parecchi dei quali, con le espressioni di ammirazione per l'ingegno del prof. cav. Franzolini, dicono il loro rammarico per non poter presenziare al doveroso tributo d'onoranza.

##### Discorso dell'assessore Murero.

Ha quindi la parola l'assessore cav. dott. Murero.

Il cav. dott. Murero, assessore all'Igiene, tiene il discorso ufficiale della cerimonia; egli così comincia:

In conspetto della austera immagine di Fernando Franzolini che rivive oggi e per sempre nel bronzo dall'arte segnata con mirabile perfezione di verità, in me un sentimento di commozione e di riverenza si rinnovella e mi sospinge a dire di Lui come egli l'avrebbe desiderato, senza la reclame della parola convenzionale, ch'egli ebbe sempre in disdegno.

Questo tipico carattere di Friulano, di Studioso, di Medico filosofo ed artista e dotto, che ricorda i Medici d'altri tempi, di Sommo Chirurgo, questo carattere un po' strano, e un po' bizzarro, talvolta anche per posa, questo gran cuore incompreso e misconosciuto dal volgo e dalla umana suscettibilità che vuole essere accarezzata ed adulata ma non mai lusingata, questo orgoglio per coscienza superiore, quest'anima indagatrice senza pace, questo indomabile lavoratore dell'intelletto e della mano, non può trovare nell'ora presente in me un biografo minuzioso.

Nato in Udine nel 1840, fece nella nostra città gli studi classici, in Padova gli universitari. Si laureò nel 1863 ed avendo spiccate tendenze per la Chirurgia, fu notato da Tito Vanzetti che lo trattenne qualche tempo come suo assistente della Cattedra Chirurgica.

Contrasse durante questo periodo relazioni durature con molti Medici e Chirurghi che nel Veneto ebbero fama di eletti, quali il Vecelli ed il Ceccarelli.

Cominciò la sua carriera poi come medico internista a S. Quirino di Pordenone e poi come medico distrettuale di Sacile ove nel 1873 esercitando intrepido tra l'inferno del co-

loro fu a sua volta colto dal male che pur superato, gli lasciò una traccia indelebile sulle vie intestinali con frequenti riaccenti di dolori formidabili per tutta vita, non ultimo coefficiente del suo umore pessimista tra la concitazione e la bramosia di sapere, di lavorare, di emergere.

L'oratore continua dicendo dell'operosità dello studioso chirurgo che, conosciuto per la sua valentia, fu considerato da parecchie città del Veneto, fra le quali egli prescelse Udine, la sua città natale.

Ed in questo Ospedale cominciò a risaltare l'eminente sua capacità — in questo Ospedale egli fu il vero spirito innovatore; poiché, tutto compreso dell'atteggiamento nuovissimo della scienza chirurgica verso i larghi orizzonti dischiusi dalla teoria Listoniana, egli applicò con fervore di apostolo, rigorosamente, i dettami del metodo antisettico, ottenendo prima nella regione Veneta risultati brillanti in atti operativi allora ritenuti arrischiatissimi e che avevano fallito tra le mani dei più eminenti operatori di quel tempo.

Ma oltre l'ausilio della esatta applicazione del metodo antisettico, oltre alla profondità e vastità delle cognizioni teoriche, egli ebbe coefficienti validissimi dei suoi successi, una acuta mente investigatrice, una speciale genialità nella improvvisazione trovata degli espedienti e delle modificazioni ad una inviolabile calma tra le frequenti sorprese e le difficoltà imprevedibili presso il letto d'operazione.

L'oratore ricorda aver assistito nell'autunno del 1881 ad un'operazione di splenectomia del Franzolini, operazione ch'era la quarta nel mondo, e la prima seguita da guarigione (l'operazione è tuttora vivente).

Si ebbe onorificenze numerosissime fra cui la nomina a professore pareggiato di chirurgia all'Università di Padova.

Ma l'uso e l'abuso delle soluzioni antisettiche indispensabili alle operazioni ed alle medicazioni gli procurò una malattia della pelle, che si estese alle palme ed alle dita delle mani rendendole sanguinosamente dolenti.

La ferrea volontà dell'uomo che della nobile arte aveva fatto lo scopo d'ogni suo bene in vita, tentò tra gli spasmi di perseverare nel lavoro. Fece rigorose cure a Siena, Bologna, Vienna, dove il celebre prof. Billroth ad una moltitudine di studenti lo presentò chiamandolo lo ammiratore.

L'oratore cav. Murero continua poi dicendo come il Franzolini, obbligato dal male all'innazione, si rinchiuse tra le cataste dei suoi libri di psicologia e sociologia, e pubblicò i volumi ben noti.

Sulla intelligenza degli animali — Fra menzogne e conflitti — Psicologia della folla — Paradossi sulla natura biologica — La banalità d'altro — L'educazione — su Dante; i quali formano con le precedenti pubblicazioni d'indole igienica — morale — medico-chirurgica — medico legale il numero di oltre 50.

Taluno di questi libri ebbe lodi anche dal Lombroso.

Il dott. Murero illustra poi la vita modestissima dell'uomo che oggi si onora; la sua parola si colorisce tra le dimistichezze ch'egli ebbe col Franzolini, di cui ricorda aneddoti che stanno a dimostrare il suo cuore generoso e nobile.

Tratteggia benissimo l'umore del bravo chirurgo: pronto al soccorso di tutti, non cattedratico, semplice, modesto coi suoi assistenti cui amava soprattutto insegnare e dai quali anche accettava pareri, tecnici; però la foga irruenta di una collera superficiale, frequente in lui, gli nuoceva profondamente per i disastri effetti delle antipatie che gli procuravano.

Il Franzolini se ne accorgeva, ma impossibilitato a correggersi, s'addolorava.

Era sincero fino all'eccesso: credeva ciecamente nella scienza ma nella vita pratica fu un utopista ed un ingenuo, inetto a procurarsi fortune.



APPENDICE

# Il fantasma

Romanzo di H. A. DENNET  
(Proprietà riservata - Riproduzione vietata)  
Unica versione autorizzata dall'inglese  
di "Fammette".

«Ebbene, si fu appunto in quella casa che accade la tragedia che decise della mia sorte. Già vi dissi che mio padre era un povero maestro di scuola. L'uomo più buono al mondo; ma si irritava facilmente, montava in furia per un nonnulla, salvo a ridiventare un agnellino un momento dopo. Avevo tre anni, quando per l'appunto io cominciavo a cinguettare comprensibilmente, e già ero periodicamente soggetto ad accessi nervosi, in uno dei quali perde la favella, non potevo emettere alcun suono. E per ben sette anni, quell'essere che doveva divenire il tenore della voce aurea, come sono chiamato, fu privo del bene della voce...

Quando Adriano mio, lo ripenso non posso capacitarmi, tanto sono strane le vicende della nostra vita. Potevo udire e comprendere le parole altrui, ma non potevo parlare.  
«Un tormento, sicuro...  
«Questo naturalmente accadeva trentacinque anni fa e tutti i meravigliosi metodi divulgati oggi giorno per insegnare ai muti a parlare, erano allora sconosciuti ed imperfetti. Così ero conosciuto e commiserato siccome il povero muto. Mi dilettavo della compagnia degli animali muti, ed i miei beniamini erano un bel gatto grigio, una capretta ed un biondino. Un giorno, avevo dieci anni, mio padre ritornò dalla scuola profondamente abbattuto. Entrò in casa e senza dire una parola si lasciò cadere su una sedia, scoppiando in lagrime. Vedendo mio padre piangere, io pure cominciai a diagnosticare, perché ero di un carattere morbosamente sensibile.  
«Che c'è di nuovo?» domandò la mia povera mamma.  
«Dio! Dio!» proruppe mio padre. «Sono un assassino!»  
«Ma tu impazzisci!» fece

quella santa donna.  
«Purtroppo è così» — conferimmo mio padre. «Ho ucciso una fanciulla. Ieri l'avevo sgridata, perché aveva fatto male il suo compito, o la rimandata a casa — la piccola disgraziata si è miseramente gettata in un canale ed è annegata. Mi hanno dato la notizia oggi. Sono un assassino... sono un assassino...  
«Io singhiozzavo, mentre mio padre tentava di confortare il povero uomo, facendogli comprendere che aveva rudemente rimproverato la fanciulla, l'aveva fatto unicamente per suo bene e che per conseguenza non poteva in alcun modo prevedere la catastrofe. Ma tutte le sue parole erano vane...  
«Stette un po' in silenzio; poi riprese:  
«Andammo tardi a letto, quella sera. A metà della notte udii il mio prediletto gatto soriano miagolare dietro alla casa. Era stato chiuso fuori, mi levai e discesi al piano inferiore per aprirgli. Mi era necessario attraversare la cucina. Nell'oscurità, provai a tentoni. Bruscamente urtai in qualche cosa. Dando in un urlo

altissimo, volai di sopra, nella camera dei miei genitori. Presi mia madre per l'accapatoio e la trascinai verso l'uscio. Mi fece soltanto sostare per accendere una candela, e, tenendomi per mano, si discese insieme in cucina. La candela diffondeva la sua sinistra luce ballonzolante, e lo sguardo di mia madre seguì il mio. Qualcosa di straordinario accadde nella mia «Mamma!» gridai con una rauca, orribile voce, attaccandomi convulsivamente al suo collo... Dal soffitto pendeva il corpo del mio povero padre. In un pazzo accesso di rimorso egli si era impiccato. Così mi ritornò la favella. Adesso mio...  
«Fu davvero una tragedia — commentai, dopo una pausa.  
«I critici mi lodano sempre per il sentimento che vibra nel mio canto. E forse non hanno torto; perché non posso far uso della mia voce senza ripensare alle terribili circostanze in cui il Signore giudicò bene di ridarmi ciò che mi aveva tolto.  
«Il mio amico, quella sera, era innamorato, e gli dissi: rompendo ad un tratto il silenzio che aveva so-

gnito a quella storia dolorosa. — Voi siete innamorato.  
«No — risposi — o almeno, io credo di non esserlo.  
«Voi siete un bel giovane ed avete molta fortuna in amore. Ascoltate un mio consiglio: o innamoratevi giovane o non innamoratevi più. Se voi subite un disinganno a ventiquattro anni, non è nulla. Ma se una delusione vi accade dopo i trentacinque... vuol dire tutto per voi.  
«E sospirò.  
«No, Alresca — lo corressi, immaginando che egli si riferisse al proprio caso. — Non tutto, non è vero?  
«Avete ragione — rispose Alresca.  
«L'anima umana è incoercibile; anche dall'amore. Adriano mio, state in guardia! Ahimè!... Perché non dovrei confessarvelo, ora che tutto è passato, ora che ho vinto la battaglia contro me stesso? Adriano, voi siete conscio che ho molto amato. Potete immaginare che cosa voleva dire per me l'amore? Forse no...  
Continua

## Orario Ferroviario

Partenze da Udine	
Per Pontebba (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	10.15 — A. 10.45 — D. 10.55 — A. 11.10
Per Tolmezzo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	11.15 — A. 11.45 — D. 11.55 — A. 12.10
Per Gorizia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	12.15 — A. 12.45 — D. 12.55 — A. 13.10
Per Trieste (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	13.15 — A. 13.45 — D. 13.55 — A. 14.10
Per Venezia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	14.15 — A. 14.45 — D. 14.55 — A. 15.10
Per Padova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	15.15 — A. 15.45 — D. 15.55 — A. 16.10
Per Milano (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	16.15 — A. 16.45 — D. 16.55 — A. 17.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	17.15 — A. 17.45 — D. 17.55 — A. 18.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	18.15 — A. 18.45 — D. 18.55 — A. 19.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	19.15 — A. 19.45 — D. 19.55 — A. 20.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	20.15 — A. 20.45 — D. 20.55 — A. 21.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	21.15 — A. 21.45 — D. 21.55 — A. 22.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	22.15 — A. 22.45 — D. 22.55 — A. 23.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	23.15 — A. 23.45 — D. 23.55 — A. 00.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	00.15 — A. 00.45 — D. 00.55 — A. 01.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	01.15 — A. 01.45 — D. 01.55 — A. 02.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	02.15 — A. 02.45 — D. 02.55 — A. 03.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	03.15 — A. 03.45 — D. 03.55 — A. 04.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	04.15 — A. 04.45 — D. 04.55 — A. 05.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	05.15 — A. 05.45 — D. 05.55 — A. 06.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	06.15 — A. 06.45 — D. 06.55 — A. 07.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	07.15 — A. 07.45 — D. 07.55 — A. 08.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	08.15 — A. 08.45 — D. 08.55 — A. 09.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	09.15 — A. 09.45 — D. 09.55 — A. 10.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	10.15 — A. 10.45 — D. 10.55 — A. 11.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	11.15 — A. 11.45 — D. 11.55 — A. 12.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	12.15 — A. 12.45 — D. 12.55 — A. 13.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	13.15 — A. 13.45 — D. 13.55 — A. 14.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	14.15 — A. 14.45 — D. 14.55 — A. 15.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	15.15 — A. 15.45 — D. 15.55 — A. 16.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	16.15 — A. 16.45 — D. 16.55 — A. 17.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	17.15 — A. 17.45 — D. 17.55 — A. 18.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	18.15 — A. 18.45 — D. 18.55 — A. 19.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	19.15 — A. 19.45 — D. 19.55 — A. 20.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	20.15 — A. 20.45 — D. 20.55 — A. 21.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	21.15 — A. 21.45 — D. 21.55 — A. 22.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	22.15 — A. 22.45 — D. 22.55 — A. 23.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	23.15 — A. 23.45 — D. 23.55 — A. 00.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	00.15 — A. 00.45 — D. 00.55 — A. 01.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	01.15 — A. 01.45 — D. 01.55 — A. 02.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	02.15 — A. 02.45 — D. 02.55 — A. 03.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	03.15 — A. 03.45 — D. 03.55 — A. 04.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	04.15 — A. 04.45 — D. 04.55 — A. 05.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	05.15 — A. 05.45 — D. 05.55 — A. 06.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	06.15 — A. 06.45 — D. 06.55 — A. 07.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	07.15 — A. 07.45 — D. 07.55 — A. 08.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	08.15 — A. 08.45 — D. 08.55 — A. 09.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	09.15 — A. 09.45 — D. 09.55 — A. 10.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	10.15 — A. 10.45 — D. 10.55 — A. 11.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	11.15 — A. 11.45 — D. 11.55 — A. 12.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	12.15 — A. 12.45 — D. 12.55 — A. 13.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	13.15 — A. 13.45 — D. 13.55 — A. 14.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	14.15 — A. 14.45 — D. 14.55 — A. 15.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	15.15 — A. 15.45 — D. 15.55 — A. 16.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	16.15 — A. 16.45 — D. 16.55 — A. 17.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	17.15 — A. 17.45 — D. 17.55 — A. 18.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	18.15 — A. 18.45 — D. 18.55 — A. 19.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	19.15 — A. 19.45 — D. 19.55 — A. 20.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	20.15 — A. 20.45 — D. 20.55 — A. 21.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	21.15 — A. 21.45 — D. 21.55 — A. 22.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	22.15 — A. 22.45 — D. 22.55 — A. 23.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	23.15 — A. 23.45 — D. 23.55 — A. 00.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	00.15 — A. 00.45 — D. 00.55 — A. 01.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	01.15 — A. 01.45 — D. 01.55 — A. 02.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	02.15 — A. 02.45 — D. 02.55 — A. 03.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	03.15 — A. 03.45 — D. 03.55 — A. 04.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	04.15 — A. 04.45 — D. 04.55 — A. 05.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	05.15 — A. 05.45 — D. 05.55 — A. 06.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	06.15 — A. 06.45 — D. 06.55 — A. 07.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	07.15 — A. 07.45 — D. 07.55 — A. 08.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	08.15 — A. 08.45 — D. 08.55 — A. 09.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	09.15 — A. 09.45 — D. 09.55 — A. 10.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	10.15 — A. 10.45 — D. 10.55 — A. 11.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	11.15 — A. 11.45 — D. 11.55 — A. 12.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	12.15 — A. 12.45 — D. 12.55 — A. 13.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	13.15 — A. 13.45 — D. 13.55 — A. 14.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	14.15 — A. 14.45 — D. 14.55 — A. 15.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	15.15 — A. 15.45 — D. 15.55 — A. 16.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	16.15 — A. 16.45 — D. 16.55 — A. 17.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	17.15 — A. 17.45 — D. 17.55 — A. 18.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	18.15 — A. 18.45 — D. 18.55 — A. 19.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	19.15 — A. 19.45 — D. 19.55 — A. 20.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	20.15 — A. 20.45 — D. 20.55 — A. 21.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	21.15 — A. 21.45 — D. 21.55 — A. 22.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	22.15 — A. 22.45 — D. 22.55 — A. 23.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	23.15 — A. 23.45 — D. 23.55 — A. 00.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	00.15 — A. 00.45 — D. 00.55 — A. 01.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	01.15 — A. 01.45 — D. 01.55 — A. 02.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	02.15 — A. 02.45 — D. 02.55 — A. 03.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	03.15 — A. 03.45 — D. 03.55 — A. 04.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	04.15 — A. 04.45 — D. 04.55 — A. 05.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	05.15 — A. 05.45 — D. 05.55 — A. 06.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	06.15 — A. 06.45 — D. 06.55 — A. 07.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	07.15 — A. 07.45 — D. 07.55 — A. 08.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	08.15 — A. 08.45 — D. 08.55 — A. 09.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	09.15 — A. 09.45 — D. 09.55 — A. 10.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	10.15 — A. 10.45 — D. 10.55 — A. 11.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	11.15 — A. 11.45 — D. 11.55 — A. 12.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	12.15 — A. 12.45 — D. 12.55 — A. 13.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	13.15 — A. 13.45 — D. 13.55 — A. 14.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	14.15 — A. 14.45 — D. 14.55 — A. 15.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	15.15 — A. 15.45 — D. 15.55 — A. 16.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	16.15 — A. 16.45 — D. 16.55 — A. 17.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	17.15 — A. 17.45 — D. 17.55 — A. 18.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	18.15 — A. 18.45 — D. 18.55 — A. 19.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	19.15 — A. 19.45 — D. 19.55 — A. 20.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	20.15 — A. 20.45 — D. 20.55 — A. 21.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	21.15 — A. 21.45 — D. 21.55 — A. 22.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	22.15 — A. 22.45 — D. 22.55 — A. 23.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	23.15 — A. 23.45 — D. 23.55 — A. 00.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	00.15 — A. 00.45 — D. 00.55 — A. 01.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	01.15 — A. 01.45 — D. 01.55 — A. 02.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	02.15 — A. 02.45 — D. 02.55 — A. 03.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	03.15 — A. 03.45 — D. 03.55 — A. 04.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	04.15 — A. 04.45 — D. 04.55 — A. 05.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	05.15 — A. 05.45 — D. 05.55 — A. 06.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	06.15 — A. 06.45 — D. 06.55 — A. 07.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	07.15 — A. 07.45 — D. 07.55 — A. 08.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	08.15 — A. 08.45 — D. 08.55 — A. 09.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	09.15 — A. 09.45 — D. 09.55 — A. 10.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	10.15 — A. 10.45 — D. 10.55 — A. 11.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	11.15 — A. 11.45 — D. 11.55 — A. 12.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	12.15 — A. 12.45 — D. 12.55 — A. 13.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	13.15 — A. 13.45 — D. 13.55 — A. 14.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	14.15 — A. 14.45 — D. 14.55 — A. 15.10
Per Bologna (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	15.15 — A. 15.45 — D. 15.55 — A. 16.10
Per Ancona (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	16.15 — A. 16.45 — D. 16.55 — A. 17.10
Per Pescara (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	17.15 — A. 17.45 — D. 17.55 — A. 18.10
Per Bari (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	18.15 — A. 18.45 — D. 18.55 — A. 19.10
Per Brindisi (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	19.15 — A. 19.45 — D. 19.55 — A. 20.10
Per Taranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	20.15 — A. 20.45 — D. 20.55 — A. 21.10
Per Otranto (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	21.15 — A. 21.45 — D. 21.55 — A. 22.10
Per Gallipoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	22.15 — A. 22.45 — D. 22.55 — A. 23.10
Per Anzio (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	23.15 — A. 23.45 — D. 23.55 — A. 00.10
Per Civitavecchia (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	00.15 — A. 00.45 — D. 00.55 — A. 01.10
Per Roma (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	01.15 — A. 01.45 — D. 01.55 — A. 02.10
Per Napoli (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	02.15 — A. 02.45 — D. 02.55 — A. 03.10
Per Palermo (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	03.15 — A. 03.45 — D. 03.55 — A. 04.10
Per Genova (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	04.15 — A. 04.45 — D. 04.55 — A. 05.10
Per Livorno (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	05.15 — A. 05.45 — D. 05.55 — A. 06.10
Per Firenze (L. 1.10) — D. 1.15 — A. 1.30	06.15 — A. 06.45 — D. 06.55